



Interessengemeinschaft
„Grüne Zukunft für die Hummelsbüttler Müllberge“ (IgHM)

Die IgHM bat alle Bezirksfraktionen in Wandsbek und Nord vor der Bezirkswahl am 25. Mai 2014 um Stellungnahme zu den Deponieplänen.

Eine Zahlenangabe der FDP können wir so nicht stehen lassen.

Zitat aus der Stellungnahme (ohne Datum/Unterschrift) der FDP-Fraktion Wandsbek zum Planfeststellungsverfahren Hummelsbütteler Müllberge“

*„Die Firma Eggers geht von einem Lieferverkehr von **12 Lkw/Tag** und einer **Einbauzeit** des Materials von **einer Stunde/Tag** aus“*

KOMMENTAR IgHM:

Die Zahl von 12 Lkw/Tag ist ein reiner **statistischer Mittelwert**. Es ist von **bis zu 50 Lkws/pro Tag** (bis zu 100 An-/Abfahrten/pro Tag) auszugehen.

Zitat aus der Niederschrift des Scopingtermins in der BSU am 22.06.2010

*„Frau Bethke (BSU) fragt nach dem Aufkommen an LKW. Herr Ralf Eggers führt **10 bis zu 50** LKW pro Tag an. Herr Stefan Eggers ergänzt, es gebe Tage mit und ohne Betrieb. Er gehe **von 20 bis 30 LKW** täglich aus. Die Deponie ist nur für Anlieferungen der Fa. Eggers geplant und keine öffentliche Deponie.“*

Quelle:

Niederschrift über den Scoping-Termin am 22.06.2010 in der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (BSU). Kapitel 6.2. Menschen, einschließlich der menschlichen Gesundheit. In: Erweiterung der Bodendeponie Hummelsbüttel. Durchführung einer UVP im Rahmen eines Planfeststellungsverfahrens nach § 31 Abs. 2 KrW-/AbfG . Festlegung des Untersuchungsrahmens.

Zitat aus den Planungsunterlagen der Fa. Eggers (Vorlage bei der BSU am 01.01.2013)

*„In der **Betriebsphase** wird der derzeitigen Planung nach in insgesamt **neun Monaten** (ca. 180 Arbeitstagen) pro Jahr Material eingebaut. Bei Annahme von 10 Jahren Einlagerungszeit ergibt sich im **Jahresmittel** ein Liefervolumen von ca. 39.000 m³.*

*An den angesetzten Arbeitstagen ergibt sich ein **mittlerer** Anlieferungsverkehr von ca. 12 Lkw pro Tag. **Die Tagesspitzenwerte werden derzeit mit ca. 40 Anlieferungen pro Tag abgeschätzt.***

[...]

*Um eine Aussage bzgl. der Anlieferungszeit am Tag (s.ö.) treffen zu können, wird davon ausgegangen, dass bis zu **1 Stunde Nachlauf im Einbau** etc. notwendig sind, um die angelieferten Materialien einzubauen. Die geschätzte **Gesamtarbeitszeit beläuft sich auf ca. zehn Stunden**, von denen vorzugsweise die ersten acht Stunden Lieferverkehr aufweisen.*

[...]

*Aufgrund von Verzögerungen oder äußeren Einwirkungen kann ebenfalls - insbesondere in den **Sommermonaten** - eine **Verlängerung der Anlieferungs- und damit der Gesamtarbeitszeit** notwendig werden.“*

Quelle:

Erweiterung der Bodendeponie Hummelsbüttel. Antrag auf Planfeststellung Ordner 2. Technische Genehmigungsplanung. S. 63f.

Alle Unterlagen veröffentlicht durch öffentliche Vor-Ort-Auslage in den Einwendungsstellen der BSU während des Einwendungszeitraums 2013 - im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens.

Fettmarkierungen durch IgHM. *Bedauerlicherweise sind die Planungsunterlagen – im Gegensatz zu anderen Verfahren – nicht online verfügbar.*

Datum dieses Dokuments 24.05.2014